

EN BREF

QUOTIENT FAMILIAL

La mise en place du quotient familial pour la cantine sera abordée par la prochaine commission des affaires scolaires en janvier 2009. Le MoDem veillera tout particulièrement à ce que cette question puisse faire l'objet d'une réflexion collective associant tous les acteurs concernés, et en premier lieu les associations de parents d'élèves.

ELECTIONS EUROPEENNES

Vous êtes européen, alors, votez ! C'est le slogan de la toute nouvelle campagne de communication du Mouvement Démocrate. Objectif : encourager l'inscription sur les listes électorales avant les européennes du 7 juin prochain. Vous avez jusqu'au 31 décembre pour vous présenter en mairie !

NOUVEAU SITE

Le MoDem garennois vient de mettre en ligne son nouveau site, www.la-garenne-democrate.com. Plus complet, plus interactif, vous y trouverez notamment un forum des quartiers pour vous exprimer et échanger sur votre quotidien. En attendant les prochains conseils de quartiers, dont la date se fait attendre !



Un parking : oui, mais où ?

Olivier Bonnin.

La municipalité envisage la construction d'un parking souterrain de 500 places, sur 3 niveaux, Place de la Liberté (de part et d'autre de l'église). Dès la campagne des municipales, le MoDem garennois s'est démarqué de ce projet qu'il juge à la fois démesuré et mal localisé.

A l'occasion du Conseil municipal du 4 novembre, Christophe Conway, conseiller municipal MoDem, a longuement expliqué les sérieux inconvénients de ce projet, et demandé la réalisation d'études complémentaires destinées à envisager d'autres emplacements. Le projet d'un parking souterrain Place de la Liberté nous semble inadapté pour différentes raisons :

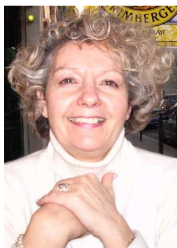
1. Il attirerait la circulation des grands axes vers des rues secondaires comme l'avenue Foch, les rues Gabriel Péri, Châteaudun et d'Estienne d'Orves. Nous ne souhaitons pas dégrader le cadre de vie de notre ville et voulons maintenir le caractère résidentiel du quartier Centre Nord. Pour cela, le parking souterrain doit se situer le long des grands axes traversant notre ville : les boulevards de la République, National et Charles de Gaulle.

2. Il ne répondrait pas aux principaux problèmes de stationnement de notre ville. Comme l'indiquent les études réalisées pour le compte de la mairie, les quartiers en grave pénurie sont situés au sud du boulevard de la République et vers les Vallées. Le quartier centre, lui, ne connaissait guère de problèmes de stationnement à l'exception du samedi matin, avec le marché. D'autres solutions moins coûteuses et plus adaptées à cette journée particulière doivent être étudiées : portage gratuit des courses à domicile, navettes entre les différents points de la ville et le marché...

3. Il nuirait à la vitalité de notre marché. Les travaux de construction du parking vont perturber ce secteur pendant près de deux ans. L'activité du marché du centre serait sérieusement affectée, et les clients découragés par ces mauvaises conditions d'accueil. Le marché risquerait de ne pas retrouver ses commerçants et ses clients après les travaux.

4. Il conduirait à une extension inappropriée des places en stationnement payant. La construction et la gestion du parking seraient confiées à une entreprise privée spécialisée. En contrepartie, cette entreprise bénéficierait également des recettes des places de stationnement payantes en surface. La localisation de ce parking n'étant pas optimale et son usage entier limité au samedi matin, la rentabilité ne serait assurée qu'en contrepartie d'une extension très importante du stationnement payant en surface, bien au-delà du quartier du marché.

Que proposer alors pour régler les problèmes de stationnement existants dans notre ville ? Avant tout, envisager d'autres emplacements, tels que le Rond Point du Souvenir Français, ou le square de la mairie. Ces emplacements présentent un double avantage : répondre aux besoins de stationnement résidentiel du quartier Centre Sud, et aux besoins de stationnement à vocation commerciale pour desservir la rue Voltaire. Le MoDem garennois continuera de porter le projet d'une alternative plus raisonnable et plus adaptée à notre ville auprès du Conseil municipal.



Taxes locales : une pression insupportable

Laurence Peyrot.

Comme nous le dénoncions dans notre lettre d'information de juin, la hausse des taxes locales est venue diminuer le pouvoir d'achat des Garennois. Nous pointions alors que "La municipalité semble se comporter comme si notre ville était un îlot de prospérité, comme si tous les habitants, toutes les entreprises, pouvaient supporter ces nouvelles charges."

La municipalité a continué de mener ses projets urbanistiques, malgré de nombreuses mises en garde formulées en Conseil municipal et a mis de longs mois avant de déclarer prendre conscience de la situation économique dégradée et en mesurer les conséquences. Nous demandons avec insistance la remise à plat de tous les projets d'urbanisme dans le cadre d'un débat autour du plan pluriannuel des investissements.

500 000 € : c'est le montant des recettes supplémentaires générées cette année par la hausse (+7%) des taux des différentes taxes locales. **Nous demandons pour le budget 2009, un retour à un niveau qui ne soit plus incompatible avec les moyens de nombreux Garennois. Il faut pour cela un budget responsable (maîtrise des travaux engagés, adaptation des budgets de la communication et de la police municipale, notamment).**

Collège Kleber Haedens : le Front Républicain toujours d'actualité !

Maxence Marcel.



Conformément au vœu du maire, Kleber Haedens est sorti de l'oubli pour donner son nom au collège en cours de construction aux Champs-Philippe. Méritait-il cet honneur ? Rappelons que cet écrivain méconnu, présenté par Philippe Juvin comme "un esprit libre et anticonformiste", fut aussi "un écrivain d'extrême-droite", comme l'a précisé Jean d'Ormesson lors de la cérémonie de pose de la première pierre du collège le 26 novembre dernier.

Secrétaire particulier de Charles Maurras, journaliste et critique engagé, Kleber Haedens contribua toute sa vie à diffuser la théorie du "nationalisme intégral" qui devait inspirer le régime de Vichy. Antirépublicain convaincu, il collabora avant, pendant et après-guerre à des revues ouvertement fascisantes et antisémites : *l'Action Française, Je suis Partout, l'Insurgé, Aspects de la France...* (vous trouverez sur notre site certains articles significatifs).

A la mi-octobre, nous avons adressé une lettre ouverte aux conseillers généraux pour les alerter sur le choix de ce nom. Sans résultat : quelques jours plus tard, la majorité UMP-NC du Conseil général l'adoptait, contre l'avis des conseillers généraux PS, PC et Verts.

Faut-il alors se résigner à voir le nom de notre collège associé à un homme qui, aujourd'hui encore, fait figure de caution intellectuelle pour les mouvements d'extrême-droite ? Certainement pas ! La situation est d'autant plus insupportable que Philippe Juvin a prévu de distribuer à nos enfants *Une Histoire de La Littérature Française* de Kleber Haedens, pour les aider, dit-il, "à acquérir une certaine indépendance d'esprit."

Or, cet ouvrage, publié en 1943, fut écrit dans un objectif de propagande, sur la commande d'un éditeur pétainiste. On comprend alors mieux son contenu, très critique envers les philosophes des lumières, et très favorable aux auteurs nationalistes !

Enseignants, parents d'élèves ou 'simples' habitants, nombreux sont aujourd'hui ceux qui appellent au retrait du nom choisi pour le futur collège au profit d'une appellation plus consensuelle. La chose est possible et relativement simple, puisque ce nom n'a pas encore été validé par le Conseil d'Administration de l'établissement.

Un Front Républicain, soutenu par le MoDem, le PS et le PC, s'est constitué le 20 novembre dernier dans cet objectif. Il a lancé une pétition qui, en se joignant à celle initialement lancée par le MoDem, a recueilli plus de 800 signatures. A son appel, une cinquantaine de personnes ont manifesté leur indignation lors de la pose de la première pierre. Cette manifestation, relayée par les médias, n'était pas un baroud d'honneur. Elle marque au contraire le début d'une prise de conscience et d'une contestation citoyenne.

Si, comme nous, vous refusez que l'on donne pour modèle à nos enfants un homme qui rejetait les valeurs républicaines et leur préférerait celles du régime de Vichy, rejoignez le Front Républicain garennois et signez sa pétition en suivant le lien présent sur notre site : www.la-garenne-democrate.com.

Le vélo à La Garenne : un projet à suivre...

Aude Mongiat.



En conseil municipal du 3 avril dernier, notre élu Christophe Conway avait souligné que les travaux de réaménagement de la Place de Belgique devaient prendre en compte la question de la circulation à vélo, premier jalon de ce qui doit être traité comme un véritable projet vélo à La Garenne. **Une mission de réflexion lui avait alors été confiée par Philippe Juvin, débouchant sur la rédaction d'un avant-projet destiné à être discuté en commission mixte voirie-grands travaux à la rentrée de septembre.**

Ce rapport, que vous pouvez consulter sur notre blog (<http://blog.modem-lgc.com/?p=160>), met notamment en avant deux possibilités destinées à sécuriser le franchissement de la Place de Belgique, à la fois pour ceux qui veulent atteindre les équipements sportifs Marcel Payen et pour ceux qui veulent se rendre en centre ville. Il propose également l'implantation d'une piste cyclable en site propre tout le long du Boulevard de la République, sans perte de places de stationnement pour les voitures et sans incidence notable sur la circulation automobile.

Malheureusement, jusqu'ici, Philippe Juvin a fait obstacle à ce que cet avant-projet soit examiné et débattu par les élus concernés. Nous avons eu néanmoins la satisfaction de constater que le plan Vélo 92 présenté par le Conseil Général des Hauts de Seine le 10 octobre 2008 attestait de la pertinence de nos propositions.

Nous demeurons donc déterminés à ce que ces idées puissent être étudiées de manière concertée et constructive. La place du vélo à La Garenne-Colombes est un élément important de notre cadre de vie. Sachons dépasser des clivages partisans qui n'ont pas lieu d'être !